

**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 20.05.2023 на перегоне Куэнга – Приисковая
Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

21 мая 2023 года в 02 часа 00 минут местного времени (20 мая 2023 года в 20 часов 00 минут время московское) на 6501 км пк 2 первого главного пути перегона Куэнга – Приисковая Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при скорости 58 км/ч в режиме тяги по причине падения давления в тормозной магистрали остановлен поезд № 2329 (69 вагонов, вес 2477 тонн, 276 осей, вагонов с опасным грузом нет). Поезд следовал с электровозом серии ЗЭС5К № 80 приписки эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Дальневосточной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» под управлением машиниста и помощника машиниста приписки эксплуатационного локомотивного депо Чернышевск Забайкальской дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

При осмотре локомотивной бригадой на 6501 км пк 2 выявлен сход 11-ти грузовых вагонов (с 12-го по 22-й с головы состава).

Место схода 12-го вагона – 6507 км пк 10. В сошедшем состоянии вагон проследовал 6500 метров, при этом проследовав 16 малых мостов и 1 низкую пассажирскую платформу, расположенную на 6506 км пк 9.

На 6501 км пк 7 сошедший вагон вошел в негабарит с низкой пассажирской платформой, в результате чего последовал сход следующих 10 вагонов (с 13-го по 22-й включительно).

2. Последствия:

В результате схода погибших и пострадавших нет. Нарушен габарит соседнего пути.

Повреждено:

- 4 вагона № 29235140, 53443644, 59942623, 61210134 до степени исключения;

- 5 вагонов № 63313860, 65621963, 55852255, 56152978, 95364766 в объеме деповского ремонта;

- 2 вагона № 95364303, 55018477 в объеме текущего отцепочного ремонта;

- 240 метров контактного и несущего провода, 5 опор контактной сети, 8 консолей, 50 метров провода ДПР, 1 светофор и 1 релейный шкаф, 1360 деревянных шпал.

Полный перерыв движения составил 8 часов 40 мин.

Задержано 11 пассажирских поездов на 24 часа 28 минут, 9 пригородных на 8 часов 04 минуты и 701 грузовой на 4952 часов

15 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось неудовлетворительное текущее содержание первого главного пути перегона Куэнга – Приисковая Читинского территориального управления Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», эксплуатируемого со сверхнормативным пропущенным тоннажем 914,8 млн.т. брутто, при норме не более 600 млн.т. брутто.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Должностными лицами Забайкальской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 44 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), пункта 5.1 Правил назначения ремонтов железнодорожного пути, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 17.12.2021 № 2888/р, в части соблюдения периодичности выполнения капитального ремонта первого главного пути перегона Куэнга - Приисковая;

Работниками Шилкинской дистанции пути Забайкальской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 12 раздела III Правил, в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

- пункта 13 Правил, в части не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной и проектной, конструкторской и эксплуатационной документации;

- пункта 41 раздела IV Правил, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями

в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией;

- пункта 42 раздела IV Правил, пунктов 2.3.3 и 2.3.4 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части эксплуатации участка железнодорожного пути с негодными узлами скреплений;

- пункта 4.1.1 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части не организации текущего содержания пути, включающего в себя систематический надзор за комплексом сооружений пути и путевых устройств и содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение поездов с максимально допускаемыми, установленными скоростями;

- пункта 4.2.1.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части принятия неотложных мер по устранению неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов с установленными скоростями;

- пункта 43 раздела IV Правил, пункта 8.2 Положения о проведении генерального весеннего и осеннего осмотров железнодорожного пути и сооружений, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 05.09.2018 № 1961/р, в части не устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения, выявленных при проведении весеннего комиссионного осмотра пути;

- пункта 46 раздела V Правил, в части не обеспечения ширины плеча балластной призмы не менее 200 мм для участков звеньевое железнодорожного пути.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **крушение**.